

Technische Daten

Porsche 911 GT4 R (Generation 992.2)

Konzept

- Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug, Homologationsbasis: 911 Cup (992 .2)
- SRO GT4 homologiertes Rennfahrzeug

Gewicht / Maße

- Gesamtgewicht: ca. 1515 kg
- Länge: 4599 mm
- Breite: 1920 mm (Vorderachse) / 1902 mm (Hinterachse)
- Radstand: 2468 mm

Motor

- Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor, Heckanordnung; Hubraum 3.996 ccm, Hub 81,5 mm, Bohrung 102,0 mm; max. 382 kW (520 PS) bei 8.400/min (*mit Luft-Restriktor ab Werk (53,7 mm): 316 kW / 430 PS bei 8.400 1/min*); max. Drehmoment 470 Nm bei 6.150/min (*mit Luft-Restriktor ab Werk: 422 Nm bei 6.150 1/min*); Maximaldrehzahl 8.750/min; Vierventiltechnik; Nockenwellen mit verlängerten Ventilöffnungszeiten, strömungsoptimierte Einzeldrosselklappenanlage; Sauganlage mit zwei Resonanzklappen; elektronisches Motormanagement Bosch MS 6.6 mit integrierter Porsche Motorsport Traktionskontrolle (PMTTC), Funktionalität für automatischen Motorneustart nach unbeabsichtigtem Abwürgen; Trockensumpfschmierung; Einmassenschwungrad; Rennabgasanlage mit DMSB-zertifiziertem Katalysator; Kraftstoffqualität: Superplus bleifrei bis E20 (min. 98 Oktan), eFuels (übereinstimmend mit FIA Anhang J)

Kraftübertragung

- Sequenzielles Porsche Sechsgang-Klauengetriebe; Schaltwippen am Lenkrad mit elektronischer Schaltwalzen-Aktuatorik; mechanisches Sperrdifferenzial; Vierscheiben-Sintermetall-Rennsportkupplung

Karosserie

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise; Aufnahme Hebevorrichtung; abnehmbare Rettungsluke im Dach entsprechend aktueller FIA-Sicherheitsrichtlinien; eingeschweißter Überrollkäfig, zugelassen für Beifahrerbetrieb auf Rundstrecken; Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentralem Lufteinlass zur Innenraumbelüftung; Bugverkleidung mit Verbreiterungen und dreiteiliger Spoilerlippe; Kotflügel mit Verbreiterungen und integrierten Louvre-Entlüftungsöffnungen; aerodynamisch optimierter Unterboden vorn; hintere Unterbodenverkleidung mit integrierten NACA-Lufteinlässen für die Bremsen- und Gelenkwellenkühlung; Heckverkleidung mit integriertem Regenlicht gemäß FIA-Vorschriften; Türen, Heckdeckel und Heckflügel aus einem Naturfaser-basierten Kunststoffmaterial; Heckflügel mit Schwanenhalsanbindung, 11-fach verstellbar; komplette Polycarbonat-Verglasung mit Hard Coating; Dreistempel-Lufthebeanlage, Luftlanzenventil beidseitig montierbar; 110 Liter großer FT3-Kraftstofftank im Vorderwagen
- Interieurverkleidungen aus einem Naturfaser-basiertem Kunststoffmaterial; multifunktionales CFK-Motorsport-Lenkrad mit Schnelltrennkupplung und Drehschaltern für die ABS- sowie Traktionskontrollen-Einstellung, Schaltwippen und beleuchteten Drucktastern; ergonomisch ausgerichtetes digitales Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung; Sitz gemäß FIA 8862/2009, stufenlos in Längsrichtung verstellbar sowie jeweils zweifach in Höhe und Neigung; Vorbereitung zur Sitzbelüftung; Sechspunkt-Sicherheitsgurt für den Einsatz mit HANS®; einstellbare Lenksäule mit Lenkwinkelsensor; Fenster- und Mittelnetz nach aktuellen FIA-Sicherheitsbestimmungen; optimierte Cockpit-Ventilation mit fahrerorientierter

Frischluftezuführung; Feuerlöschanlage mit elektronischer Auslöseeinheit,
Vorrichtung für die Befestigung von Ballastgewichten

Fahrwerk

- Geschmiedete Aluminiumlenker und Stützlager, steifigkeitsoptimiert; Hochleistungs-Gelenklager mit Staubschutz; Radnaben mit 5-Loch-Radanbindung; zweifach einstellbare Stoßdämpfer mit motorsportspezifischer Ventilauslegung; drei auswählbare Federraten für Vorder- und Hinterachse, beidseitig verstellbare Schwertstabilisatoren; Reifendruck- und -temperatur-Kontrollsystem

Vorderachse:

- Doppelquerlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Elektromechanische Servolenkung mit Rangierfunktion

Hinterachse:

- Mehrlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Rennsport-Gelenkwellen mit optimierter Kühlrippen-Geometrie für eine erhöhte Robustheit

Bremssystem

- Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren für Vorder- und Hinterachse, vom Fahrer regulierbar über Waagebalkensystem; Rennbremsbeläge; optimierte Bremsluftführung; ergonomische Bremspedalpositionierung; vergrößertes Bremsflüssigkeitsreservoir mit integrierter Halterung für Bremsflüssigkeitsstand-Sensor; Drucksensor als Bremslichtschalter
- Bosch Renn-ABS Generation 5
- Vorderachse: Einteilige Sechskolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern; innenbelüftete Stahlbremsscheiben mit 380 mm Durchmesser und auf 35 mm vergrößertem Querschnitt; vergrößerte Bremsbelag-Reibfläche; Aluminium-Bremsscheibentopf

- Hinterachse: Einteilige 4-Kolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern; innenbelüftete Stahlbremsscheiben mit 380 mm Durchmesser und 32 mm Querschnitt; Aluminium-Bremsscheibentopf

Felgen / Bereifung

- Vorderachse: Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen mit 5-Loch-Anbindung, Dimension: 11,0 J x 18; Reifendimension 30/65-18
- Hinterachse: Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen mit 5-Loch-Anbindung, Dimension: 12 J x 18; Reifendimension 31/71-18

Elektrik

- Porsche Daten-Logger Unit; Porsche Power Box, 10,3 Zoll großes Porsche Farbdisplay; hochpräzises GPS-System zur Positionsortung auf der Strecke und Rundenzeitenerfassung; auslaufsichere LiFePO4-Leichtbaubatterie 12V, 40 Ah im Beifahrerfußraum; 175 A Generator; digitales Display-Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung und erweiterter Funktionalität: Bremskraftverteilungs-Potentiometer-Reset, Lenkwinkel-Reset, Boxengassentempo-Einstellung, Kraftstoff- und Abgasanlagen-Mapping; Einarm-Scheibenwischer mit Direktantrieb (Intervall- und Dauerwischen), Anschlussmöglichkeit für drei Zusatzverbraucher; Datenschnittstelle (Datenlogger, Videosystem)
- LED-Hauptscheinwerfer mit integrierter Tagfahrlicht- und optionaler Kurvenlicht-Funktion; Rückleuchten und Regenlicht in LED-Technik; Stroboskopfunktion für Bremsleuchten bei abgestorbenem Motor

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de

Auf dem „X“-Kanal @PorscheRaces, dem WhatsApp-Kanal Porsche Motorsport und auf dem Instagram-Kanal @porsche.motorsport erhalten Sie aktuelle Informationen zum Porsche Motorsport live von den Rennstrecken in aller Welt.

